TROFEO HONDA CBR600RR 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART.1 - **ORGANIZZATORE**

Il Motoclub TEAM R&B MOTORACING ASD con sede in via Primo Maggio 3, 37060 Mozzecane (VR) organizza sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, con la collaborazione della Scuderia IMPROVE il trofeo PRO HONDA CBR600RR CUP.

Art. 2 – PILOTI AMMESSI

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso con 16 anni compiuti:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Art. 3 – MOTOCICLI AMMESSI

AL PRO HONDA CBR600RR CUP, sono ammessi esclusivamente i motocicli CBR600RR HRC forniti dall'organizzazione, in configurazione da gara con tutte le parti elencate nell'allegato A.

Art.4 – **CALENDARIO GARE**

Il Trofeo è articolato su 5 prove in concomitanza con i round del CIV 2026:

Round 1	10 MAGGIO 2026	MUGELLO
Round 2	07 Giugno 2026	IMOLA
Round 3	25/26 Luglio 2026	MISANO (DOPPIA GARA)
Round 4	20 Settembre 2026	CREMONA
Round 5	25 Ottobre 2026	VALLELUNGA

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Art.5 – **PUNTEGGI**

Al termine di ogni gara saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° Classificato = punti 25
2° Classificato = punti 20
3° Classificato = punti 16
4° Classificato = punti 13
5° Classificato = punti 11
6° Classificato = punti 10
7° Classificato = punti 9
8° Classificato = punti 8
9° Classificato = punti 7
10° Classificato = punti 6
11° Classificato = punti 5
12° Classificato = punti 4
13° Classificato = punti 3
14° Classificato = punti 2
15° Classificato = punti 1

il pilota che avrà ottenuto la Pole Position sarà premiato con 2 punti in classifica

il pilota che otterrà il giro veloce in gara sarà premiato con 2 punti in classifica.

I piloti partecipanti come wild card prenderanno punti solo nel caso in cui formalizzino la loro iscrizione al Trofeo antecedentemente alla gara successiva.

Nelle ultime 2 prove le wild card non parteciperanno comunque all'assegnazione dei punti.

Le wild card hanno comunque diritto a partecipare alla premiazione di fine gara in base al piazzamento ottenuto.

Le wild card non hanno diritto all' assegnazione dei premi gara

Art.6 – **PARCO CHIUSO E TEMPO DI QUALIFICA**

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali, anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Art.7 – **COSTI E MODALITA D'ISCRIZIONE**

I piloti o i Team dovranno far pervenire la loro iscrizione alla Firenze Motor srl. La quota di iscrizione è fissata in euro 4500,00, quota istituzionale. La richiesta di iscrizione dovrà essere accompagnata da un acconto pari a euro 1000,00 (mille/00) con bonifico bancario intestato a ASD TEAM R&B MOTORACING, iban IT 24D0760111700001032860999.

I piloti e/o i team acquistano la moto CBR600RR versione HRC al prezzo di euro 19049,18 + iva.

Con il versamento della cifra di cui sopra:

- Il pilota è iscritto al campionato che si svolgerà in 5 prove + 1 doppia (totale 6 gare valide per il punteggio finale) in concomitanza con il Campionato Italiano Velocità;
- acquista il motociclo Honda CBR600RR versione HRC completamente preparato per il campionato (non immatricolabile);
- ha diritto ad 1 set di pneumatici Dunlop in uso al trofeo;

- ha diritto ad 1 kit benvenuto by Honda che comprende i seguenti capi di abbigliamento:
  - 4 t-shirt;
  - 4 polo;
  - 2 felpe;
  - 2 giubbotti;
  - 1 ombrello;
  - 1 cappello.
- ha diritto all'accesso e sistemazione in tenda 4x4 presso il villaggio Honda allestito all'interno dell'autodromo che ospiterà la manifestazione;
- avrà lo sconto del 30% sui ricambi relativi alla moto omologata;
- avrà lo sconto del 30% sulle parti Honda (no HRC).

Art.8 – PREMI GARA

Alla fine di ogni gara, sono previsti i seguenti premi:

- 1 set pneumatici anteriore/posteriore al primo classificato;
- 1 pneumatico posteriore al secondo classificato;
- 1 pneumatico anteriore al terzo classificato.

Art.9 – PREMI FINALI

Alla fine della stagione, sono previsti i seguenti premi:

- 1 moto Honda Hornet 750 al primo classificato;
- 1 moto Honda Hornet 500 al secondo classificato;
- 1 scooter Honda SH350 al terzo classificato;
- 1 scooter Honda SH150 al quarto classificato;
- 1 scooter Honda SH125 al quinto classificato.

CLASSIFICHE SPECIALI con premiazione finale:

- Classifica "giovani talenti" (anni dai 16 ai 20). Al primo classificato verrà consegnato uno scooter Honda EM-1;
- Classifica Pole position: il primo classificato riceverà in premio uno scooter Honda Vision 110.

Art.10 – TRATTAMENTO DEI DATI

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.11 – NORMA TRANSITORIA

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità vigenti.

Art.12 – NORME AGGIUNTIVE

Durante le manifestazioni, premiazioni, comunicati stampa, interviste, il pilota ed i loro collaboratori dovranno indossare l'abbigliamento previsto per il trofeo. Al momento dell'iscrizione verrà fornito un Kit abbigliamento: qualora il materiale presente fosse da implementare, potrà essere acquistato presso l'organizzatore. È fatto obbligo ai piloti ed al loro staff di non utilizzare abbigliamento di marchi in concorrenza con gli sponsor del trofeo.

Il concorrente, con l'iscrizione alla PRO HONDA CBR600RR CUP by IMPROVE dichiara di rispettare e riconoscere come valido il presente regolamento, quello tecnico allegato e la normativa sportiva delle F.M.I., sollevando la Honda Europa, la Firenze Motor srl, il motoclub team R&B Motoracing ASD, la R&B eventi srl, la F.M.I. e gli organizzatori di gara, da qualsiasi responsabilità civile e penale derivanti dalla loro partecipazione.

I presenti regolamenti, tecnico e sportivo, potranno essere soggetti ad eventuali cambiamenti ed adeguamenti previa autorizzazione del STS - Settore Tecnico Sportivo.